

MSLI 摩托车

带或不带 碾压玻璃 纤维毡的 摩托车 电池应用 窄聚乙烯 隔膜

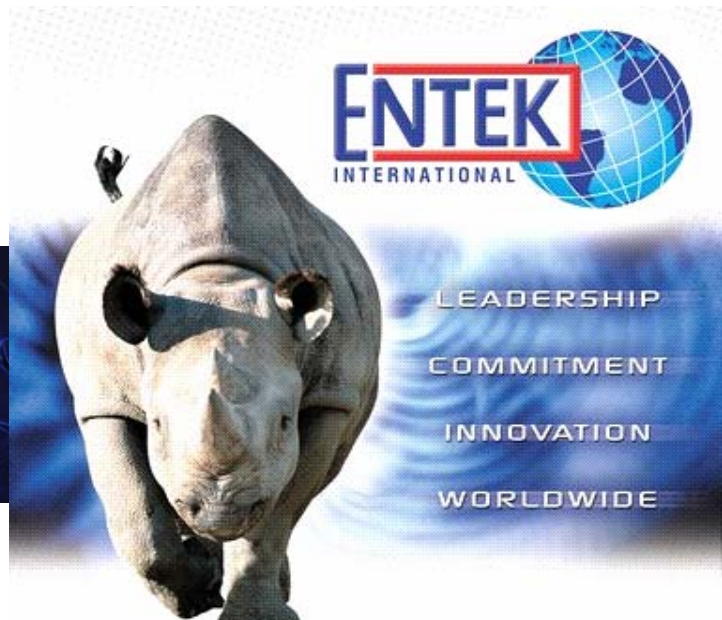
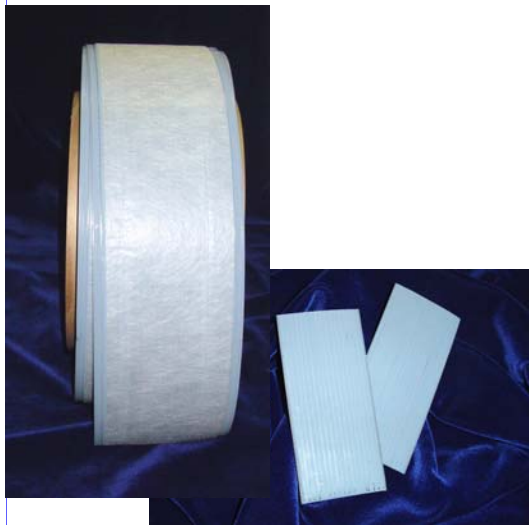
ENTEK为摩托车电池领域带来了一系列新选择。现在，您可以受益于微孔PE封装的显著优点、新封装技术的优点以及宽式摩托车电池极板上的玻璃纤维隔板毡。我们将根据您选择的宽度切割PE，然后将电池级玻璃纤维隔板毡碾压到切好的PE中，最后将其缠绕成卷以进行封装处理。如果您要在自己的封装机上拆封玻璃纤维，我们可以只提供PE分切卷。



ENTEK提供有关各种摩托车电池隔膜封装机的建议，可供您的工程师研究学习。汽车铅酸蓄电池行业已采用PE封装技术来满足其启动、照明和点火要求。摩托车行业现在也应放弃叶隔板了。

大多数叶隔板相对较薄且较平。这通常意味着增加玻璃纤维毡的厚度就会增加叶隔板系统的整体厚度。而对于PE+玻璃纤维毡隔膜系统，肋高度是可变的。在这里，我们向您推荐价格最低的玻璃纤维毡：0.30毫米玻璃纤维毡。

我们的0.30毫米玻璃纤维毡碾压到PE封装中并且紧贴正极活性材料，它将成为您的电池通过最严格的摩托车振动测试的强有力保证。



Smart Separator Solutions



MSLI 摩托车

ENTEK的新型MSLI摩托车电池隔膜系统具有下列特点：连续肋形状7毫米间距、无肩间距、薄背网、肋高可变、玻璃纤维毡0.25毫米（可最大限度地提高效率并实现最大价值）。还有更多……玻璃纤维毡可以放在平面或肋上方……

背网	肋高	PE 总厚度	玻璃纤维 隔板毡*	总厚度
连续肋7毫米间距、PE封装（以毫米为单位）				
0.15	0.20	0.35	0.25	0.60
0.15	0.25	0.40	0.25	0.65
0.15	0.30	0.45	0.25	0.70
0.15	0.35	0.50	0.25	0.75
0.15	0.40	0.55	0.25	0.80
0.20	0.20	0.40	0.25	0.65
0.20	0.25	0.45	0.25	0.70
0.20	0.30	0.50	0.25	0.75
0.20	0.35	0.55	0.25	0.80
0.20	0.40	0.60	0.25	0.85
或平面正极板和负极板小肋PE封装（以毫米为单位）				
0.15	0.15	0.30	0.25	0.55
0.20	0.15	0.35	0.25	0.60
0.25	0.15	0.40	0.25	0.65

*可以采用玻璃纤维隔板毡并可将其碾压到90毫米宽或更宽的PE中。

请联系您友好的ENTEK代表：史蒂夫·歌茨(Steve Gerts)、埃里克·唐钧(Eric Donjon)、格雷格·汉弗莱
(Greg Humphrey)、Tay Hwa Beng
www.entek-international.com

Smart Separator Solutions

