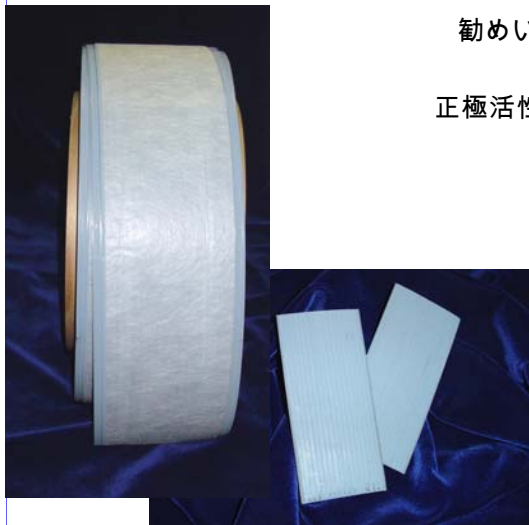


MSLI Motorcycle

オートバイ用
電池への
使用に適した
幅の狭い
ポリエチレン
セパレータ。
ラミネート
加工済み



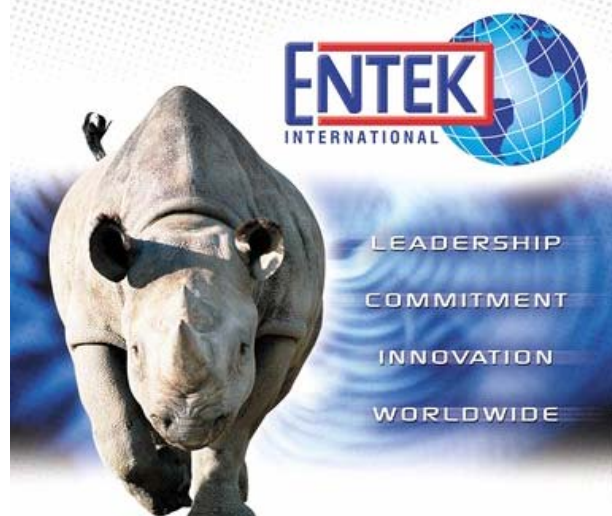
ENTEK は、オートバイ用電池業界に新たな選択肢を提供しています。現在では、広めのオートバイ幅に載せたファイバークラス固定マットに加え、微孔性PEエンベロープの明らかな利点と、新しい封入技術の利点が、既にその選択肢の一部となっています。



ENTEK では、PEをお好みの幅に切り、グラスファイバー固定マットをラミネート加工で取り付け、封入作業に向けて巻き上げます。お使いのエンベロップでファイバークラスを巻き上げない場合は、スリットロールでPEを提供することもできます。またENTEK では、御社のエンジニアの研究に使用できる

ほとんどのリーフセパレータは比較的薄く、平らです。これはグラスマット厚に比例して、リーフセパレータシステムの全体的な厚さが押し上げられていることにもなります。PEとグラスマットを併用したセパレータシステムで、リップの高さはさまざまに設定できます。当社では、もっとも値段の安いグラスマット、0.30 mm のグラスマットをお勧めいたします。

正極活性物質に対してPEエンベロープとフラッシュにラミネート加工



Smart Separator Solutions



MSLI Motorcycle

ENTEKの新しいMSLIオートバイ用電池セパレータシステムは、7 mmピッチの連続リブパターン、ショルダースペース無し、薄いバックウェブ、多様なリブ高、0.25 mmガラスマットを特徴とし、効率と有用性を最大にしています。さ

バックウェブ	リブ高	ファイバーグ 全体的なPE厚	ラス固定マッ ト*	全体的な厚さ
連続リブピッチ 7 mm、PEエンベロープ、mm.				
0.15	0.20	0.35	0.25	0.60
0.15	0.25	0.40	0.25	0.65
0.15	0.30	0.45	0.25	0.70
0.15	0.35	0.50	0.25	0.75
0.15	0.40	0.55	0.25	0.80
0.20	0.20	0.40	0.25	0.65
0.20	0.25	0.45	0.25	0.70
0.20	0.30	0.50	0.25	0.75
0.20	0.35	0.55	0.25	0.80
0.20	0.40	0.60	0.25	0.85
または平らな正極側と負極側のリブ(小) PE エンベロープ、mm.				
0.15	0.15	0.30	0.25	0.55
0.20	0.15	0.35	0.25	0.60

*ファイバーグラス固定マットは販売されており、40 90 mm以上の幅のPEにラミネート加工されます。

担当のENTEK窓口にお問い合わせください : Steve Gerts, Eric Donjon, Greg Humphrey, Tay Hwa Beng

Smart Separator Solutions

